



Knowledge grows

Kijk op Yara

Een energieke onderneming in de Kanaalzone



A close-up photograph of several green wheat stalks. The focus is on the developing grain heads, which are covered in fine, golden-brown awns. The background is a soft, out-of-focus green field. The text is overlaid in the upper left quadrant.

Voldoende voedsel
voor iedereen dankzij
kunstmest

Goede resultaten zijn geen reden om achterover te leunen, het is alleen een stimulans om verder te gaan

Bij duurzaamheid denken we vaak aan grondstoffen, eindproducten en hergebruik van afvalstoffen. En terecht natuurlijk. Maar duurzaamheid heeft ook betrekking op werkgelegenheid. Immers, duurzaamheid bestaat uit 3 P's van Planet, Profit én People! Dat is dan ook het eerste aspect dat ik zou willen noemen bij de investering van 240 miljoen euro in weer een nieuwe ureumfabriek. Ons bestaansrecht is verzekerd met deze investering.

Ook op het gebied van milieu is dit echter een belangrijke investering. De laatste van de vijf gekleurde prilltoren die ooit het silhouet van onze fabriek bepaalden, wordt dankzij deze investering uit bedrijf genomen. Door de ingebruikneming van Ureum 7 in 2011, een investering van 420 miljoen euro, nam onze productiecapaciteit van ureumoplossing fors toe. Dit veroorzaakte op de prilltoren echter ook een stijging van de uitstoot van ureumstof die boven de in een nieuwe milieuvergunning vastgelegde norm uitkwam. Met de tijdelijke vergunning die we nu hebben gekregen mogen we tot eind 2017 maximaal 120 milligram ureum per kubieke meter lucht uitstoten. Dat emissieniveau is overigens alleen om pieken te kunnen opvangen, want gemiddeld stoten we veel minder stof uit. Na de ingebruikneming van Ureum 8, een investering van 240 miljoen euro, gaat de stofemissie met ruim 50 procent naar beneden.

Wij zijn ook bezig met een groot aantal projecten om ons energieverbruik verder te optimaliseren. De ideeën die we daarbij gebruiken komen veelal van onze eigen medewerkers. Dankzij hun creatieve inzet en enthousiasme kunnen we het verbruik van stoom, water, gas en elektriciteit verminderen op een rendabele manier.

We zijn een aantrekkelijke werkgever om gekwalificeerde mensen aan te trekken op alle niveaus. Vorig jaar konden we 25 nieuwe medewerkers aannemen. De investeringen in nieuwe fabrieken en energiebesparingsprojecten helpen daarbij. Maar we zouden wel eens willen dat het iets makkelijker was om mensen naar Zeeuws-Vlaanderen te halen. Zeeuws-Vlaanderen, en dat mag ik zeggen als onbevooroordeelde Noor, is het mooiste deel van Nederland, met een zeer interessant en aantrekkelijk achterland. Toch is het niet altijd eenvoudig jonge technici naar hier te halen. Daarom is het ook zeer belangrijk dat de technische vakopleidingen in Zeeuws-Vlaanderen blijven en dat de jeugd kiest voor technische opleidingen,

ook de meisjes. Meer vrouwen in technische beroepen is een must. Als Scandinaviër ben ik gewend dat er meer vrouwen werken in productie- en onderhoudsafdelingen, ook in ploegdienst. Dus waarom niet bij Yara Sluiskil?

Tot slot de veiligheid. Er is veel verbeterd, maar we blijven er naar streven om op een hoger niveau te komen. Veiligheid blijft een uitdaging.

2014 was een goed jaar. 2015 wordt, zoals het er nu uitziet, eveneens een prima jaar. Het is dan ook met trots dat wij dit duurzaamheidsverslag aanbieden. Energie is de rode draad in dit verslag. Energie, en dan bedoel ik niet alleen wat betreft energie in onze processen en producten, maar juist ook de tomeloze energie die onze medewerkers ieder dag opnieuw inzetten om Yara samen verder te brengen naar een gezonde, duurzame toekomst!

Ik hoop dat u dit verslag met plezier zult lezen. Heeft u opmerkingen of vragen naar aanleiding van dit magazine? Stel ze gerust.

U kunt ze sturen naar gijsbrecht.gunter@yara.com

Jon Sletten
Algemeen Directeur



Yara Sluiskil, een bedrijf om trots op te zijn

Yara Sluiskil verbruikt zo'n 1,9 miljard m³ aardgas per jaar.

Hiermee zijn we ongetwijfeld een grootverbruiker. Iets om tevreden over te zijn?

Dat kun je niet zondermeer stellen. 'Maar als je ziet wat we er mee maken en hoe we dat doen, dan kunnen we zonder overdrijven trots zijn.'

Aan het woord is Rik Lambotte, Business Development & Energy Manager. 'Maar liefst tachtig procent van het aardgas gebruiken we als grondstof om 2,8 miljoen ton kunstmest en 1,6 miljoen ton product voor industriële toepassingen te maken. Twintig procent van het aardgas hebben we nodig voor de productie van energie om de processen te verwarmen en machines aan te drijven. Kunstmest is nodig om voldoende voedsel te hebben voor iedereen en de industriële toepassingen worden toegepast voornamelijk voor vermindering van milieuverzurende stoffen. Twee hoogwaardige toepassingen dus.'

Hoewel sommige fabrieken niet bepaald van recente datum zijn, behoren ze nog steeds tot de meest up to date van de wereld. Rik: 'Onze ammoniakfabrieken bijvoorbeeld werden gebouwd in de jaren zeventig en tachtig van de vorige eeuw. Door voortdurend te investeren in de nieuwste technieken en technologie, goed onderhoud en een zeer efficiënte bedrijfsvoering, behoren ze tot de top van de wereld. Dit moge blijken uit bijgevoegde grafiek.'

Ureum 7 en 8

Het energieverbruik (elektriciteit en stoom) per ton ureum bedraagt in de nieuwe Ureum 7 fabriek 68 procent van het energieverbruik van de vorige ureumfabrieken. 'We kunnen dus zonder meer stellen,' aldus Rik, 'dat dankzij deze investering van 400 miljoen euro, de energie efficiëntie in belangrijke mate is verbeterd. Ook op milieugebied was dit een belangrijke investering. Zo verminderde de CO₂-uitstoot met 300.000 ton op jaarbasis. In 2005 realiseerden we door toepassing van een door Yara zelf ontwikkeld type katalysator in onze salpeterzuurfabrieken reeds een CO₂ reductie van maar liefst 3 miljoen ton. In totaal hebben wij onze broeikasgasemissie (CO₂ equivalent) met 60% verminderd, terwijl de productie in diezelfde periode met een miljoen ton is toegenomen. Door de komst van Ureum 8 zal het energieverbruik niet verder verbeteren. Wel betekent deze investering een belangrijke milieuverbetering op gebied van stikstofemissie. De gele prilltoren gaat medio 2017 uit bedrijf waardoor het ureumstof veroorzaakt door die toren verdwijnt.'

Blijven investeren

Meestal vallen slechts grote investeringen in nieuwe fabrieken zoals Ureum 7 en 8 op. Maar om garantie voor de toekomst te bieden is meer nodig. Rik: 'Wij investeren eigenlijk voortdurend in nieuwe technieken en technologie, ook in de bestaande fabrieken.'

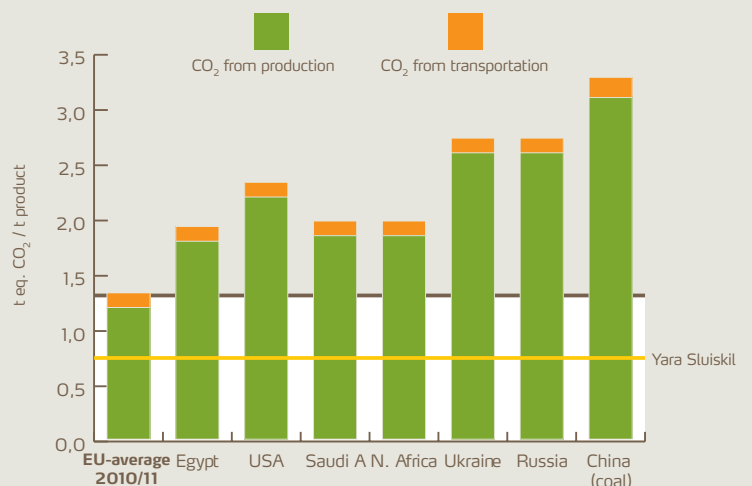
Recentelijk hebben we de stoomturbine in de salpeterzuurfabriek vervangen door een nieuwe met een hoog rendement. In 2007 werd de gasturbine in onze elektrische centrale vervangen. In 1996 hebben we een energie project doorgevoerd in onze oudste ammoniakfabriek waardoor deze even efficiënt is als de nieuwste fabrieken. Zo lopen er eigenlijk altijd wel projecten, of in uitvoering of in studie.'

Naast verbeteringen in het proces, zoekt Yara ook naar betere energie- en milieueffecten in de keten. 'Voorbeelden van dat laatste zijn het WarmCO2 project en Air1®. Als Yara Sluiskil zijn wij inderdaad een grootverbruiker van aardgas, maar we gebruiken het dus voornamelijk als grondstof. Wat we er mee maken en hoe we dat doen, daarop kunnen we zonder overdrijven trots zijn,' besluit Rik Lambotte.

Van de redactie: in dit magazine leest u meer over die projecten, zowel in het proces als in de keten.



Broeikasgasemissies per regio in de wereld





Energiebesparing hoog op agenda bij productie ammoniak

Yara Sluiskil loopt voorop als het gaat om zo efficiënt en energiezuinig mogelijk produceren. Door het monitoren en aanpassen van het energieverbruik van de fabrieken kunnen besparingen worden gerealiseerd die niet alleen de kosten, maar ook het milieu ten goede komen.

Alexandre Leruth is process engineer bij de ammoniakdivisie. Een belangrijk onderdeel van zijn werk bestaat uit het monitoren van het energieverbruik van de drie ammoniakfabrieken op het terrein. Alexandre: 'Iedere morgen bekijk ik eerst de productieresultaten en het energieverbruik van de vorige dag. Het energieverbruik houden we nauwkeurig bij en er is geen dag hetzelfde. Variabelen treden op door invloeden van buitenaf, maar ook kunnen we het energieverbruik reguleren door ons eigen ingrijpen. Een energiebesparing van enkele procenten gaat vaak al om miljoenen euro's. Voor ons is het dus erg belangrijk om dit proces nauwlettend in de gaten te houden en zo nodig bij te sturen.'

Voorbeelden

Alexandre noemt enkele voorbeelden: 'In de winter besparen we energie doordat bepaalde machines beter presteren onder invloed van lage temperaturen. Maar niet alleen het weer speelt een rol. Ook kijken we voortdurend hoe we de energie die vrijkomt tijdens het productieproces efficiënt kunnen hergebruiken in andere fabrieken op het terrein. Veel verschillende fabrieken zijn

gekoppeld via leidingen, zodat bijvoorbeeld druk of warmte die vrijkomt in de ene fabriek benut kan worden voor een proces in een ander type fabriek. Doordat we de energiestromen al jaren bijhouden, kunnen we ook terugkijken in de geschiedenis en door analyse hiervan leren. Omdat onze fabrieken heel efficiënt zijn ontworpen en een hoge betrouwbaarheid hebben waardoor ze langer in bedrijf blijven, behoren we tot de meest energie-efficiënte fabrieken ter wereld. Het opstarten van een fabriek kost veel aardgas, dus dat proberen we zoveel mogelijk te beperken. Een verlaagd energieverbruik betekent bovendien een lagere belasting van het milieu door minder emissie. Een besparing die dus goed is voor Yara en de omgeving.'

Yara streeft naar voortdurende verbeteringen en slimme manieren om energie te besparen. Vroegtijdig inspelen op veranderingen is daarin een belangrijk aandachtspunt. 'Kortom: energiebesparing staat bij ons hoog op de agenda,' aldus Alexandre Leruth.

Energie delen heeft de toekomst

Smart Delta Resources (SDR) is een initiatief waarbij twaalf bedrijven in de regio Zuidwest Delta onderzoeken hoe ze energie, grondstoffen en reststoffen met elkaar kunnen uitwisselen. Het is een prachtig voorbeeld van samenwerking in onze moderne tijd, waarin de uitdagingen rondom energie dagelijks het nieuws halen. De samenwerking is uniek in Nederland en positioneert de Deltaregio als een plek voor duurzame groei.

De Zeeuwse industrie staat onder druk door hoge prijzen voor grondstoffen en energie. Vanwege de snelle opkomst van schaliegas in Noord-Amerika en de lage gasprijzen in Noord-Afrika en het Midden-Oosten kan een fabriek daar over aanzienlijk goedkopere grondstoffen beschikken. Wanneer je weet dat voor de industrie de kosten voor olie, gas of kolen 50 tot wel 80 procent van de totale kosten zijn, hoef je geen econoom te zijn om te concluderen dat de positie van de industrie een lastige is.

Door een infrastructuur van pijpleidingen tussen de bedrijven aan te leggen kunnen bijvoorbeeld restwarmte, water en industriële gassen zoals CO₂ en waterstof gedeeld worden. Door reststromen uit te wisselen, besparen de bedrijven in de Deltaregio veel geld en energie, verankeren ze zich letterlijk in de regio en leven ze als het ware in symbiose. Kortom, het nieuwe samenspel maakt ze

competitiever op wereldschaal. Bovendien kan de besparing door samen te werken een aanzienlijke milieuverbetering opleveren. Als bijvoorbeeld Dow, Yara en ICL-IP met elkaar reststromen uitwisselen, levert dat een CO₂-emissiereductie op die gelijk staat aan een compleet windmolenpark.

Pijpleiding infrastructuur

Begin van het jaar zijn twintig kansrijke projecten geselecteerd uit een groslijst van maar liefst 180 projectideeën die zijn ontstaan tijdens intensieve brainstormsessies met technische vertegenwoordigers van de 12 deelnemende bedrijven. Een vijftal projecten wordt momenteel uitgewerkt in de vorm van een zogenaamde Business Case. Een belangrijk speerpunt is dat er komende tijd moet worden geïnvesteerd in een pijpleidinginfrastructuur tussen de bedrijven om energie- en grondstoffen uitwisseling mogelijk te maken. De overheid is daarin een onmisbare partner.

Het platform Smart Delta Resources (SDR) wordt ondersteund door de Provincie Zeeland en ontwikkelingsmaatschappij Impuls. Gedeputeerde Ben de Reu (o.a. energie, vergunningverlening en grensoverschrijdende samenwerking) en verantwoordelijk voor dit samenwerkingsproject juicht deze ontwikkelingen toe: 'Met Smart Delta Resources zetten Yara en alle andere deelnemende bedrijven de volgende stap naar een duurzame toekomst. Het is daarnaast van groot economisch belang voor Zeeland dat we oplossingen zoeken in samenwerking. De nog uit te voeren projecten van Smart Delta Resources zijn veelbelovend en ik ben trots op wat er nu al bereikt is.'

Ook WarmCO₂ (zie verderop in dit magazine) is een mooi voorbeeld van deze slimme manier van het delen van warmte en CO₂.



Veilig werken doe je samen

Veilig werken klinkt als een vanzelfsprekendheid, maar komt niet uit de lucht vallen. Bij Yara krijgt veiligheid steeds de hoogste prioriteit. We brengen het thema voortdurend onder de aandacht bij onze medewerkers en contractors.

Een van de middelen die we hiervoor inzetten is het programma Behaviour Based Safety (BBS): een veiligheidsprogramma waarbij de medewerkers elkaar observeren als er werkzaamheden worden uitgevoerd.

Yara is er sterk van overtuigd dat gedragingen op de werkvloer direct invloed hebben op je eigen veiligheid en die van onze collega's. Lesley Vermeerssen is lid van de werkgroep BBS en legt uit: 'Vanaf 2014 investeren we continu in het opleiden van medewerkers tot observators. Samen garant staan voor elkaars veiligheid, is daarbij het motto. Iedere observator heeft een checklist die bestaat uit controlepunten die tijdens een observatie van een karwei beoordeeld worden. Heel belangrijk hierbij is dat collega's het gesprek met elkaar aangaan over wat ze goed doen en ontdekken wat juist veiliger en dus beter kan. Bijvoorbeeld: draag je de juiste kleding voor de klus en de juiste handschoenen, maar ook: ben je goed vastgelijnd als je op hoogte werkt, zijn hijsbanden in orde bij takelwerk of ben je voldoende op de hoogte van de risico's van chemische stoffen waarmee je werkt? Hiermee willen we bereiken dat er continu aandacht is voor veiligheid.'

'Met BBS werken we met iedereen op het terrein aan een arbeidsklimaat waarin we samen garant staan voor elkaars veiligheid,' aldus Lesley. 'Momenteel zijn er 451 observators opgeleid. De opleiding is niet verplicht, maar we stimuleren iedereen om de opleiding te volgen. Daarna komt het er op aan dat medewerkers en contractors, want

ook zij kunnen de opleiding volgen, actief observaties uitvoeren. De goede weg is ingezet maar we willen BBS nog verder inburgeren zodat het een vanzelfsprekend onderdeel van het werk wordt. Daarin zien we nog groei.'



WarmCO2 creëert duurzame banen



Feiten en cijfers WarmCO2

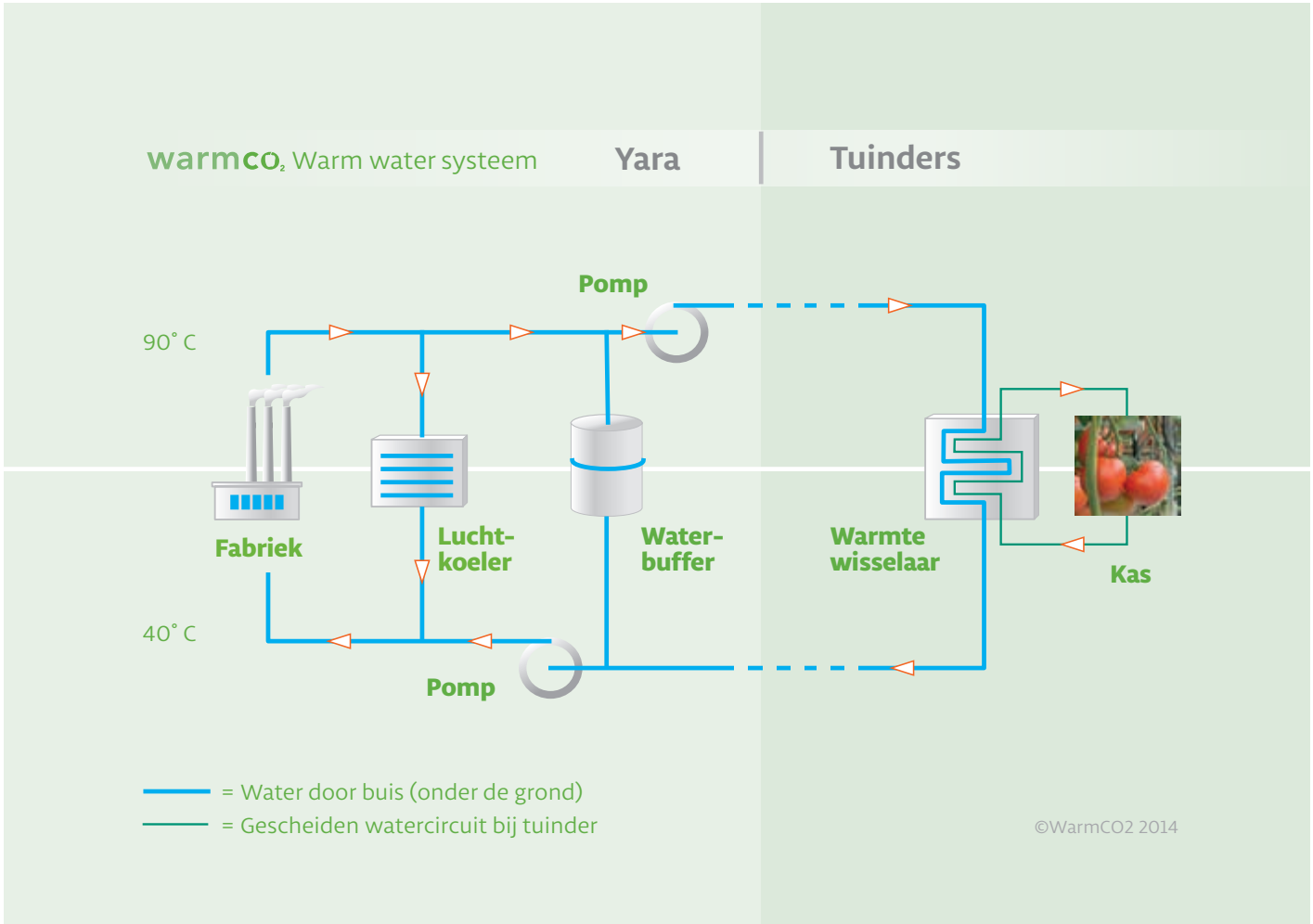
- Tuinders besparen 50 procent op de energiekosten.
- In glastuinbouwgebied Zeeuws Vlaanderen wordt een hoeveelheid warmte gelijk aan 55 miljoen kubieke meter aardgas hergebruikt, een besparing zo groot als het gebruik van 35.000 huishoudens per jaar.
- Het totale project levert een CO₂ besparing op van maar liefst 135.000 ton per jaar.

Jaarrond trostomaten uit de Zeeuwse zon, het kan. De tomaten, paprika's en andere kasgroenten groeien het beste in de warmte van een verwarmde kas. Bij de productieprocessen van Yara komt veel warmte en CO₂ vrij. Sinds 2009 wordt de warmte en CO₂ via pijpleidingen getransporteerd naar de glastuinbouw in het nabijgelegen Westdorpe. CO₂ is een belangrijke groeistof voor planten en kan dus goed worden toegepast in de glastuinbouw.

De restwarmte van Yara komt via warmtewisselaars in de kassen met een temperatuur van 89 graden Celsius. Dit is voor tuinders de perfecte temperatuur om onder alle omstandigheden de kas te verwarmen. Sinds de kas werd aangesloten op het warmtenetwerk met Yara is er nog nooit een beroep gedaan op warmte en CO₂ van buitenaf. Het systeem is dus ontzettend betrouwbaar. Bovendien betekent het voor de tuinders grofweg een halvering in energiekosten ten opzichte van het conventioneel toegepaste WKK-systeem (Warmte Kracht Koppeling) waarbij aardgas wordt omgezet in warmte en CO₂.

Een opleiding in de kas

De kas van het Voorlichtings- en Opleidingscentrum (VOC) van Dethon wordt echter niet alleen gebruikt om tomaten en paprika's te telen. In deze kas worden continu mensen opgeleid. Zo krijgen herintreders bijvoorbeeld een plantenteeltcursus, een heftruckcursus en een VCA cursus. Met deze diploma's op zak neemt de kans om een baan te krijgen toe. Dat kan in de inmiddels ruim 50 hectare kassen in Westdorpe of bijzondere bedrijven elders in de Kanaalzone. Renate Vereeken van het VOC verklaart dat de uitstroom naar werk ruim 50% is. Inmiddels zijn 500 mensen opgeleid. Gemiddeld zijn 5 tot 7 fte nodig per hectare. Dat betekent dus zo'n 1.000 nieuwe banen wanneer het glastuinbouwgebied straks volledig volgebouwd is. Het project WarmCO2 staat veelal in de picture vanwege de P's Profit and Planet, maar de P van people is zeker ook aanwezig. Nieuwe banen, zeker voor mensen met weinig opleiding, is ontzettend belangrijk. Wat dat betreft sluit het project dan ook prima aan bij het concept 'participatiemaatschappij' waar in De Haagse politiek, Provinciale Staten en lokale gemeenteraden veel over gesproken wordt.



©WarmCO2 2014



Vergunning voor tijdelijk hogere stofemissie

In 2014 hebben we een tijdelijke verruiming aangevraagd voor de emissie van ureumstof, afkomstig van de gele prilltoren.

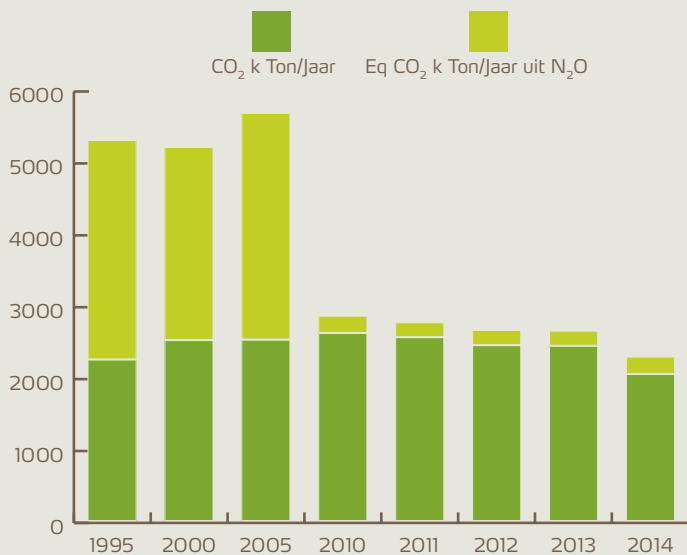
Yara kan met de nieuwe fabriek Ureum 7 lokaal meer ammoniak verwerken, maar dat bleek in de praktijk wel te leiden tot een hogere emissie van ureumstof. Hierdoor, en door het feit dat in 2008 de vergunning voor de stofuitstoot van de prilltoren ambtshalve verscherpt is, werd bij een hoge verwerkingscapaciteit op de prilltoren de vergunde waarde voor

stofemissie overschreden. Yara heeft daarom in nauw overleg met het bevoegd gezag, de milieuorganisatie en omwonenden een tijdelijk hogere emissienorm aangevraagd. Om de aanvraag goed te kunnen onderbouwen is samen met de andere partijen veel tijd en energie gestoken in de benodigde onderzoeken om aan te tonen wat de effecten zijn op de omgeving, de gezondheid en het milieu.

Om de omwonenden op de hoogte te stellen van deze uitzonderlijke situatie, is begin 2015 voor hen een informatieavond gehouden in 't Meulengat in Sluiskil. Hierop waren de dorpsraden van Sluiskil, Spui, Westdorpe, Axel en Schapenbout en een delegatie van de klankbordgroep van Yara uitgenodigd. Ook enkele

andere belangstellenden kwamen op de openbare informatieavond af. De Regionale Uitvoeringsdienst (RUD) Zeeland, de Gedeputeerde van de Provincie en Yara waren aanwezig om vragen te beantwoorden. Op deze informatiebijeenkomst zijn de tijdelijke verruiming en ook de gedane onderzoeken inhoudelijk toegelicht. Tevens zijn de plannen voor de nieuwe Ureum 8 fabriek uitgelegd door Yara. Immers, wanneer de nieuwe fabriek eind 2017 in bedrijf is zal de stofemissie met maar liefst de helft gereduceerd worden. Deze grote emissiereductie als gevolg van een miljoeneninvestering was voor de betrokken partijen reden om geen bezwaar te maken tegen de tijdelijk hogere uitstoot, omdat binnen afzienbare termijn juist winst geboekt wordt.

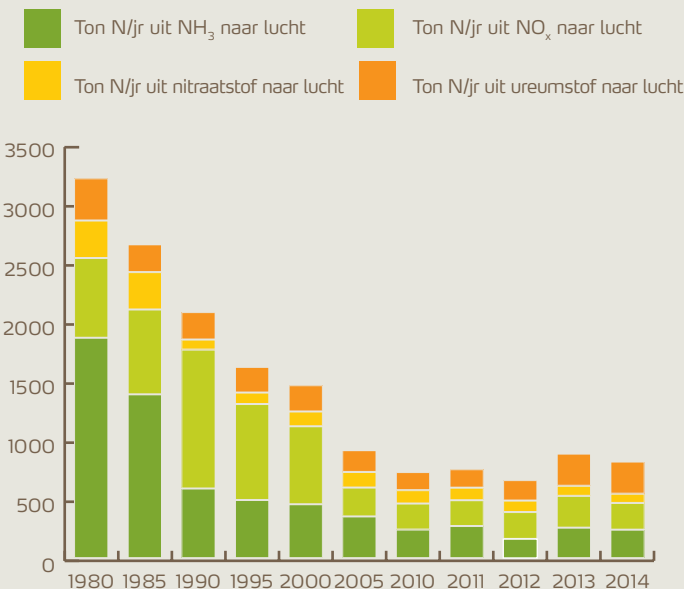




Uitstoot CO₂ en N₂O

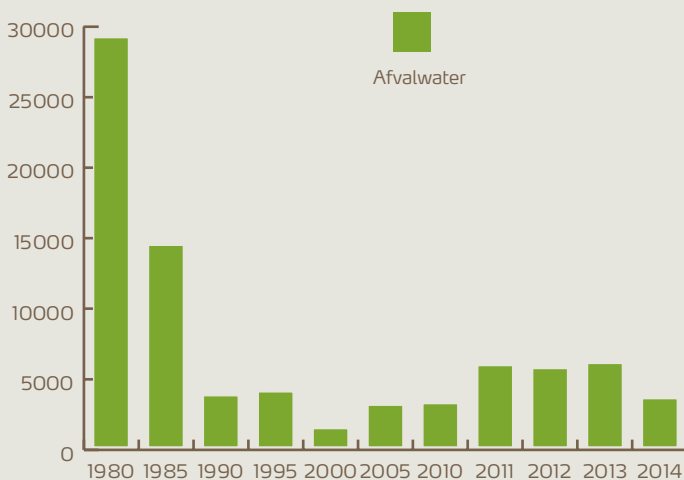
De productie van CO₂ hangt sterk samen met de productie van ammoniak. Grondstof voor het produceren van ammoniak is aardgas, m.a.w. produceren we meer ammoniak, dan verbruiken we meer aardgas. Door het energieverbruik (=aardgasverbruik) in de ammoniakfabrieken dagelijks op te volgen, behalen we de laagst mogelijke CO₂-uitstoot.

De grote reductie van N₂O vanaf 2005 is het gevolg van toepassing van katalysatoren op de salpeterzuurfabrieken.



Uitstoot stikstof in 2014 vrijwel gelijk aan 2013

In 2014 hebben we ongeveer dezelfde stikstofuitstoot (N) als in 2013. We verwachten dat dit ook nog zo blijft in 2015 t/m 2017. In 2018 verwachten we een forse daling van de ureumstofemissie omdat dan de prilltoren uit bedrijf is en de nieuwe granulatiefabriek veel minder stof uitstoot.



Gunstige ontwikkelingen waterzuivering

In 2014 was de vervuiling in ons afvalwater een stuk lager dan de voorgaande jaren. Een betere bedrijfsvoering bij het hergebruiken van ons afvalwater en het beperkt aantal incidenten met vervuiling naar het afvalwater, dragen hier zeker aan bij. Het proefproject om de stikstof in ons afvalwater om te zetten in stikstofgas en het proefproject om proceswater te zuiveren met behulp van algen is geheel 2014 verder blijven lopen. Ondertussen zijn er ook nog proeven aan de gang met verschillende types van IBA's (Individuele Behandeling Afvalwater) om het huishoudelijk afvalwater van Yara verder te zuiveren.



Besparing en modernisering in werkplaats door LED lampen van Dethon

In de werkplaats van Yara (zestig meter lang en dertig meter breed) hangen momenteel 56 gasontladinglampen. Deze lampen zijn niet energiezuinig en moeten bovendien minimaal om de twee jaar vervangen worden.

Vervangen is een hoop werk en ook kostbaar omdat ze op acht meter hoogte hangen en er een hoogwerker aan te pas moet komen. Momenteel draait er een proef met een aantal Luci LED lampen van Bever Innovation (REVEB) die worden geproduceerd door medewerkers van Dethon in Terneuzen. Deze moderne LED verlichting met sensoren is volledig te programmeren en in te stellen naar specifieke gebruikswens. Voor het eind van het jaar wordt de volledige werkplaats met deze LED lampen voorzien.

Besparing en werkgelegenheid

‘De LED lampen die wij maken gaan twintig jaar mee, zijn superzuinig,

en geven meer licht dan de oude verlichting,’ vertelt Gijs van den Berg van Dethon. ‘We zijn heel blij dat we dit met Yara kunnen doen. Naast de besparing voor Yara is er ook een stuk werkgelegenheid mee gemoeid, waar we erg blij mee zijn als Dethon. De kwaliteit van de Luci LED lampen is daarnaast ongekend. Yara krijgt hiermee een modern systeem waar ze jaren mee vooruit kunnen. De energiebesparing in zo’n grote ruimte is niet gering.’

Niek de Koster is installatieverantwoordelijke bij Yara en ziet de voordelen: ‘In de werkplaats is licht heel belangrijk. De werkzaamheden variëren van mechanisch onderhoud en revisie van onderdelen, tot frezen en lassen.’

De LED lampen zijn volledig in te stellen en te programmeren. Van de tijd dat ze branden tot wanneer ze dimmen. Met de oude lampen konden we dit niet. Ander voordeel is dat ze veel meer licht geven. Dat is heel prettig voor iedereen die in de werkplaats werkt.’

Straatverlichting

Naast de LED verlichting in de werkplaats wordt ook een deel van de straat- en de kadeverlichting vervangen door zuinige LED verlichting. Omdat het armatuur van deze verlichting afwijkt van die in de werkplaats wordt hiervoor met een ander bedrijf samengewerkt. Toepassing van dimbare LED verlichting op de kade zal de fabriek vanaf de overzijde van het kanaal Gent-Terneuzen een ander aanzien geven.



25 nieuwe medewerkers in 2014

Yara in cijfers	2012	2013	2014
Mannen	546	548	541
Vrouwen	34	33	32
Gemiddelde leeftijd	47.2	47.3	47.4
Nieuwe medewerkers	29	20	25
Ziekteverzuimpercentage	4,4%	4.37%	3.53%

Vorig jaar namen we 25 nieuwe medewerkers in dienst. Yara Sluiskil blijft een mannenwereld. Het zou dan ook goed zijn als meisjes meer kiezen voor technische opleidingen zodat we in de toekomst ook meer vrouwen in dienst kunnen nemen.

Opening Industrieel Museum

Op zaterdag 27 juni 2015 werd het Industrieel Museum in Sas van Gent officieel geopend door de Commissaris van de Koning van Zeeland, Han Polman. (Links op de foto naast de Koningin).

De Koning en de Koningin brachten een bezoek aan het museum. In een klein gezelschap, waarbij ook Gijsbrecht Gunter, Manager Externe Relaties & Communicatie Yara (in profiel links op de foto), aanwezig was, werd van gedachten gewisseld.

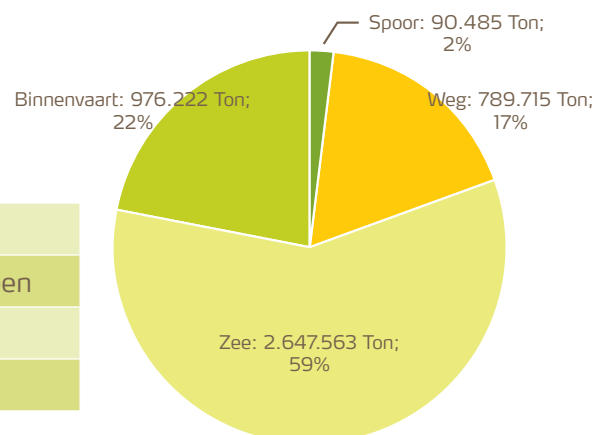


Producten steeds meer per schip vervoerd

Per jaar produceren we 2,8 miljoen ton kunstmest en 1,6 miljoen ton voor industriële toepassingen. Ruim 80 procent gaat per schip naar zijn bestemming, zowel met zeeschepen als binnenvaartschepen.

Modal split 2014

768 Zeeschepen
903 Binnenvaartschepen
1.570 Wagons
30.694 Vrachtauto's



Air1 ziet afzet buiten Europa groeien

Steeds vaker zie je de witte tankwagens met het Air1® logo rijden. Air1® is de AdBlue oplossing van Yara die voor een vermindering van milieuverzurende stoffen (NO_x) zorgt bij uitstoot van uitlaatgassen.

Afgelopen jaar zag Yara het wereldwijde gebruik van AdBlue toenemen. Dat komt vooral doordat er in navolging van Europa, ook steeds strengere milieueisen worden gesteld in Noord-Amerika en landen als Brazilië. De export van Yara naar die landen neemt dan ook fors toe. Maar ook in Europa groeit de markt nog steeds. 'Was de AdBlue toepassing bij vrachtwagens inmiddels heel gebruikelijk, ook bij tractoren, mobiele kranen en personenauto's zien we een toename', zegt Bert Janssen van afdeling verkoop. 'Steeds meer automerken brengen nieuwe auto's op de markt die om een AdBlue toevoeging vragen. Met AdBlue komen de merken tegemoet aan strengere milieueisen.'

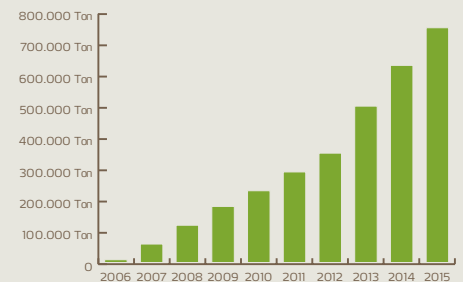
Per schip de wereld over

Yara is de grootste AdBlue producent ter wereld. De fabriek van Yara Sluiskil is bovendien 's werelds grootste productielocatie. In 2014 werd er 630.000 ton geproduceerd. In 2015 stijgt de productie naar boven de 750.000 ton. 'Om aan de groeiende vraag te kunnen voldoen moesten er wat aanpassingen gemaakt worden aan de kade,' vertelt Eric Wieland, die verantwoordelijk is voor verlading. 'Er is 2 miljoen geïnvesteerd in een nieuwe laadarm waardoor we nu op twee plekken op de kade kunnen laden. Het vervoer per schip is namelijk steeds belangrijker geworden. Om de week vertrekt er een schip richting Amerika met AdBlue. Onze maximale productiecapaciteit is ongeveer 900.000 ton. Met de huidige groei verwachten we dat we deze piek komende jaren ook gaan bereiken,' aldus Eric.

Ter vergelijking

1 vrachtwagen = 28 ton
1 schip = 8000 ton
jaarlijkse productie 2015:
> 750.000 ton

Air1 levering vanuit Sluiskil



AdBlue is een ureum-oplossing die gebruikt wordt in uitlaatgassystemen van verschillende vrachtwagens en bussen, maar ook in personenauto's. De AdBlue wordt ingespoten in de uitlaatgassen die daarna door een speciale katalysator gaan die ervoor zorgt dat er geen schadelijke gassen meer uit de uitlaat komen, maar alleen nog stikstof en waterdamp.

Air1 zorgt
voor
schonere
uitlaatgassen



Klankbordgroep aan het woord

'Als wij het goed doen, weet Yara wat er leeft bij omwonenden.'

De klankbordgroep bestaat uit tien personen die in de directe omgeving van de fabriek wonen en de belangen van omwonenden vertegenwoordigen. De klankbordgroep is goed op de hoogte van actuele ontwikkelingen en beschikt over achtergrondinformatie zodat er een mooie wisselwerking ontstaat tussen Yara en de omgeving.

Jan van der Geld en John Rekkers zijn beiden lid van de klankbordgroep en vertellen over het belang er van: 'Als wij het goed doen, weet Yara wat er leeft bij omwonenden en kunnen ze hier op een goede manier op inspelen.'

Jan van der Geld is chemisch ingenieur en kreeg veertig jaar geleden een sympathie voor Yara: 'Ik werd leraar op wat nu Scalda heet en was betrokken bij de start van de opleiding procestechniek. Er was echter geen studiemateriaal. Om ons tegemoet te komen bood Yara praktijklessen aan op hun terrein. Leerlingen kregen naast rondleidingen ook lessen aangeboden. De openheid die Yara steeds laat zien vind ik heel goed.' John Rekkers is vanaf de opstart in 2000 bij de klankbordgroep betrokken en woonde tot 2008 in Sluiskil. Sinds enkele jaren is hij voorzitter. John heeft 35 jaar bij Dow Chemical

gewerkt in operations en bij maintenance als Shut-down coördinator. De ervaring uit hun vakgebied komt goed van pas in de klankbordgroep, maar is niet noodzakelijk. Er zijn ook leden zonder chemische achtergrond. Het is belangrijk dat de Klankbordgroep een afspiegeling is van de bevolking in de omgeving.

Kritische vragen

'Als klankbordgroep komen we vier keer per jaar bij elkaar,' vertelt Jan. 'We krijgen van Yara volledige openheid over zaken als veiligheid, milieu en storingen. Hierdoor weten wij precies wat er speelt en kunnen we goed ingaan op mogelijke vragen van omwonenden.' Voorzitter John vindt het belangrijk dat alle omwonenden weten dat ze voor vragen altijd contact kunnen opnemen met de klankbordgroep. 'Wij kunnen werkelijk alles vragen in een overleg en schuwen ook geen kritische vragen over veiligheid, milieu of overlast. Gelukkig kennen wij Yara als een open boek en krijgen we op al onze vragen een antwoord,' besluit John.

Contact

Heeft u vragen over milieu, veiligheid, overlast of nieuwe ontwikkelingen? Neem dan contact op met één van de leden van de klankbordgroep.



John Rekkers



Jan van der Geld





Leden van de klankbordgroep			
Johan Sijbinga	Terneuzen	0115 694035	jsijbinga@kpnplanet.nl
John Rekkers	Terneuzen	0115 472804	leunrek@zeelandnet.nl
Ria Vermeulen	Sluiskil	0115 477171	ria_jan@hotmail.com
Dimitry van Steenpaal	Sluiskil	0115 471571	dimi31@zeelandnet.nl
Ad Bakker	Sluiskil	0115 612278	jarfa@zeelandnet.nl
Onno Jansen	Sluiskil	06 14706029	onno@zeelandnet.nl
Jan van der Geld	Terneuzen	0115 618777	vandergeld@zeelandnet.nl
Marjan Bolleman	Axel – Schapenbout	06 27417078	marjanb@zeelandnet.nl
Levien de Groot	Axel – Schapenbout	0115 563121	levien45@zeelandnet.nl
Kees Henzen	Sluiskil	0115 472390	chenzen@zeelandnet.nl

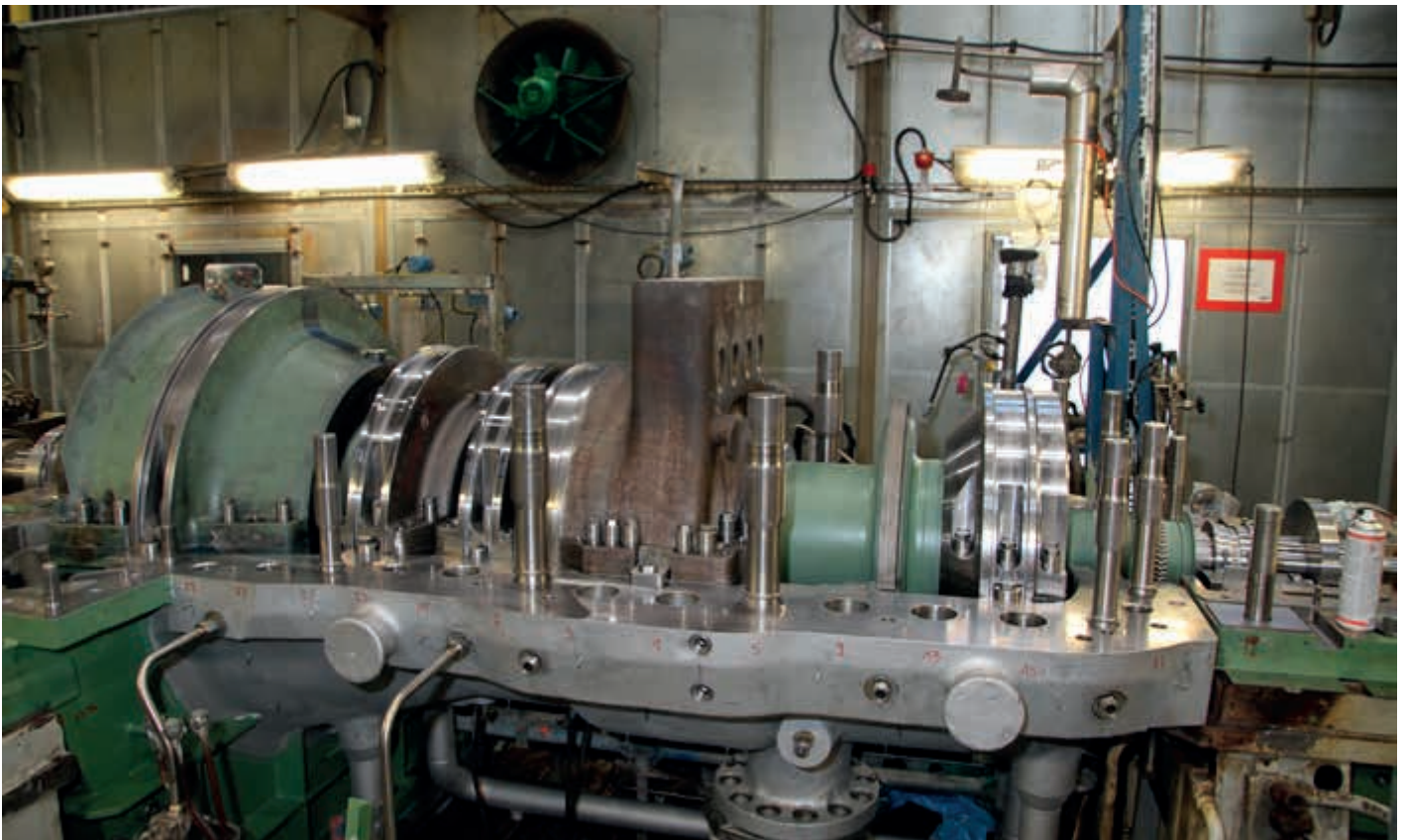
Energiebesparing in salpeterzuurfabriek

Tijdens een recente grote onderhoudsbeurt in de salpeterzuurfabriek werd een stoomturbine vervangen waardoor de energie-efficiëntie verhoogt.

De nieuwe stoomturbine zorgt voor een hogere stoomexport. Hierdoor kan Yara Sluiskil naar verwachting ruim 5 miljoen kubieke meter gas besparen bij de stoomproductie. Dat is gelijk aan het jaarlijks verbruik van zo'n 3.500 huishoudens.

Ook in de nitraatgranulatiefabriek vonden grootse werkzaamheden plaats. De 27 jaar oude granulator werd vervangen door een nieuwe. De oude machine, die uit salpeterzuur en ammoniak nitraatkorrels maakt, was aan vervanging toe.

De werkzaamheden in de salpeterzuur- en nitraatfabriek vergden een bedrag van maar liefst twintig miljoen euro.





Yara gastheer scheikunde bollebozen

Dit jaar was Yara gastheer voor de 20 beste scheikundeleerlingen uit vwo-5 en 6 die zich voorbereidden op de Internationale Scheikunde Olympiade in Bakoe (Azerbeidzjan). Het werd een drukke week, maar zeker de moeite waard.

Enkele reacties van deelnemers op Social Media.

Marit Fiechter: *'Ik heb erg genoten van de olympiadeweek bij Yara. We zijn erg vriendelijk en gastvrij ontvangen en het was ontzettend leerzaam allemaal. Verder vond ik het verrassend en fijn om te zien hoeveel zorg er voor het milieu is bij Yara. Yara heeft een bijzonder plekje in mijn hart.'* Marit slaagde met vijf tienden en was één van de finalisten die naar Bakoe ging.

Laura Donk: *'De Nationale finale van de scheikunde olympiade zit er alweer op. Het was weer fantastisch en ontzettend gezellig. Ik ben geïndigd op een prachtige zevende plaats. Yara bedankt voor de organisatie.'*

Marijn Jonker: *'Jammer genoeg al weer terug uit Zeeuws-Vlaanderen. De Scheikunde Olympiade is weer over. Ik ga iedereen missen.'*

Nieuwe laadpalen voor elektrische auto's

Steeds meer medewerkers van Yara rijden in hybride of zelfs geheel elektrische auto's.

Om op deze duurzame trend in te spelen is besloten om twee dubbele laadpalen (4 aansluitingen) te installeren. Met een pasje kunnen gebruikers hun auto eenvoudig opladen aan de laadpaal. Deze projecten laten zien dat Yara niet alleen met grote projecten bezig is, maar ook op kleine schaal duurzaamheid stimuleert.



Besparingen door oplettende operators

Omgaan met energie is iets waar iedere medewerker mee te maken krijgt.

Operator Kevin de Vilder let in zijn controlerondes onder andere op de waterpompen: 'Er zijn drie grote koelwater pompen. We proberen op slimme manier de plant te opereren zodat we indien nodig, een pomp uit kunnen zetten. Ook de druk houden we nauwlettend in de gaten en passen we aan als het kan.'



Colofon

Dit Magazine is een uitgave van Yara Sluiskil. Het is verspreid onder alle Zeeuws-Vlamingen, medewerkers van Yara en leveranciers. Andere geïnteresseerden kunnen het magazine aanvragen bij de management assistentes, telefoon 0115 – 474 318. Heeft u na het lezen van dit magazine nog specifieke vragen over het duurzaamheidsbeleid van Yara Sluiskil dan kunt u daarmee terecht bij

Gijsbrecht Gunter, Manager Externe Relaties en Communicatie (ERC),
telefoon: 0115 – 474 485,
e-mail: gijsbrecht.gunter@yara.com

Eindredactie: Yara Sluiskil, afdeling ERC
Fotografie: Yara
Opmaak en druk: Pieters Media
Realisatie: Puype en Partners

Yara Sluiskil B.V.

Industrieweg 10
4541 HJ Sluiskil
www.yara.nl

